



## **Alfonsas BRAZAS**

LSDP narys nuo 1989 m.

Gimiau 1957.03.19

Esu vedęs, turiu 3 suaugusius vaikus.

Baigiau (1980 m.) Vilniaus universiteto Fizikos fakultetą.

*Jau 10 metų esu aplinkos inžinerijos ir biomasės energetikos konsultantas ir pardavimų agentas.*

Anksčiau esu dirbęs Mokslų akademijos Puslaidininkų fizikos institute moksliniu bendradarbio, Vilniaus darbo biržos direktoriaus pavaduotojo, Seimo pirmininko pavaduotojo A. Sakalo patarėjo, Lietuvos savivaldybių asociacijos direktoriaus pavaduotojo, Lietuvos komunalininkų ir atliekų tvarkytojų asociacijos direktoriaus, projektavimo įmonės aplinkosaugos projektų vadovo – vadybininko, privačios įmonės direktoriaus pareigose. Ši įvairiapusiška darbo patirtis leido įgyti profesinę patirtį įvairiose srityse, *kurių daugelis yra tiesiogiai susijusios su savivaldybės veikla.*

Buvau LSDP prezidiumo (1991÷1994 m.) ir LSDP tarybos narys (1991÷1996 m.). Nuo 2015 m. esu LSDP Aplinkos komiteto pirmininko pavaduotojas ir Energetikos bei Biudžeto ir finansų komitetų narys. Esu (nuo 2015 m.) LSDP Vilniaus m. skyriaus tarybos prezidiumo narys bei skyriaus Miesto ūkio, energetikos ir infrastruktūros komisijos pirmininkas. *Buvau išrinktas Vilniaus m. savivaldybės tarybos nariu 1996 -1997 m.*

## **Galimybės ir perspektyvos VISIEMS vilniečiams. Mano principinės nuostatos**

- a) *Valstybės remiamos pajamos* Vilniuje turi sudaryti *200 €/mėn.* šeimos nariui ir *300 €/mėn.* vienišam asmeniui; tam, šalia valst. biudžeto lėšų, papildomai skiriant ir savivaldybės biudžeto lėšų.
- b) Savivaldybės teikiamos *viešosios paslaugos* turi būti kokybiškos ir visiems prieinamos, o *ne privatizuojamos* ir padaromos daug kam neprieinamomis (dėl brangumo).
- c) *Municipalinio* (ne socialinio - nepainioti) *būsto* plėtojimas mieste, panaudojant visas įmanomas formas ir finansavimo šaltinius - yra tiesiog neatidėliotina būtinybė: tam, kad jaunos šeimos būtų galėtų išsinuomoti *už prieinamą kainą.*
- d) Būtina mieste įgyvendinti priemones, *mažinančias oro taršą* ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų *emisijas*
- e) Pirmenybė turi būti atiduota *viešajam transportui* (toliau plėtojant pirmumo juostas). Turi būti išsaugotas ir plėtojamas *troleibusų transportas* (per būsimą kadenciją būtina įsigyti bent 150 naujų troleibusų (su autonominės eigos galimybe nedideliame atstume). Naujai įsigijami autobusai, turi būti ne dyzeliniai, o *hibridiniai* (perspektyvoje, gal būt, ir elektriniai). Reikia įsigyti ir labiausiai apkrautais maršrutais paleisti *BRT tipo* (didelės talpos) autobusus. Toliau turi būti plėtojami *dviračių ir pėsčiųjų takai.*
- f) *Miesto bendrasis planas* turi tarnauti miesto visuomenės poreikiams, o ne vien tik privataus verslo interesams tenkinti – todėl reikia *stabdyti nevaldomą* užstatytų teritorijų *sutankinimą* bei detalizuoti ir sukonkretinti kiekvienos funkcijinės zonos užstatymą (per kvartalų ir mikrorajonų detaliuosius planus).
- g) Būtina išsaugoti (neužstatyti) bei plėtoti miesto *viešąsias ir žaliąsias erdves.*